

# Výklopné brány Typ: Novum, Progress, Komfort

## Technický popis

### Všeobecné informácie

Výklopná garážová brána je určená pre použitie v súkromných budovách a priemyselných priestoroch. Skladá sa z rámu, krídla a horizontálnych vodiacich lišt. Štandardne je brána vybavená zámkom s vložkou (3 kľúče), úchytnými pre montáž brány a montážnou zostavou. Brána sa otvára ručne a je prispôbená na montáž automatiky.

### Krídlo brány

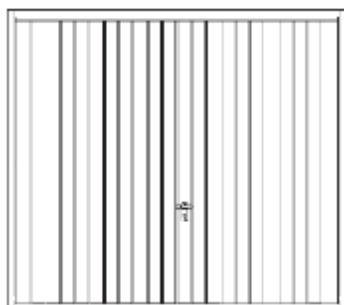
Konstrúcia krídla je vyrobená z oceľových pozinkovaných profilov a vyplnená oceľovým pozinkovaným profilovaným plechom - trapéz T-10 s polyesterovým náterom

Typová brána **NOVUM** – konštrukcia krídla je zhotovená z pozinkovaných uzavretých profilov. Brána je vybavená priečkou, ktorá spája horizontálne vodiace lišty. Pri bráne Novum nie je možné nainštalovať prechodové dvere a zateplenie.

Typová brána **PROGRESS** – konštrukcia krídla je zhotovená z pozinkovaných uzavretých profilov. Brána je vybavená priečkou, ktorá spája horizontálne vodiace lišty. Existuje možnosť vyhotovenia zateplenej brány a brány s prechodovými dverami.

Typová brána **KOMFORT** – konštrukcia krídla je zhotovená z pozinkovaných uzavretých profilov. Brána nie je vybavená priečkou, ktorá spája horizontálne vodiace lišty. Existuje možnosť vyhotovenia zateplenej brány a brány s prechodovými dverami

Brána **KOMFORT**, špeciálne rozmery – konštrukcia krídla je zhotovená z pozinkovaných uzavretých profilov. Brána nie je vybavená priečkou, ktorá spája horizontálne vodiace lišty. Existuje možnosť vyhotovenia zateplenej brány a brány s prechodovými dverami a ventilačnou mriežkou



Obr. 1 Výklopná brána

### Farba výplne dverí

Typ brány	Štandardná brána
NOVUM	<b>RAL 8014</b> hnedá <b>RAL 8017</b> tehlová <b>RAL 9016</b> biela
PROGRESS KOMFORT	<b>RAL 5010</b> modrá <b>RAL 7016</b> šedá <b>RAL 8014</b> hnedá <b>RAL 8017</b> tmavohnedá <b>RAL 9016</b> biela <b>BTX 2701</b> bordová <b>BTX 2702</b> tehlová <b>BTX 4702</b> olivová

Výplň vo farbe RAL – hladká štruktúra s leskom

Výplň vo farbe BTX – drsná matná štruktúra

Výplň je dodatočne pokrytá ochrannou fóliou (fólia chráni pred znečistením)

**Upoz.:!** Fóliu, ktorá chráni plech, je potrebné odstrániť najneskôr do 2 týždňov od inštalácie brány

### Rám

Rám zárubne je vyrobený z uzavretých, pozinkovaných oceľových profilov. Do zárubne sa montujú pozinkované stropné vodiace lišty. Prvky rámu sú spojené navzájom a s vodiacou lištou pomocou skrutkových spojov

(1) – týka sa iba brány Komfort so špeciálnymi rozmermi



### Vyváženie váhy krídla

Vo výklopných bránach sa používa systém pružín, ktorý pomáha pri dvíhaní krídla brány. Pružiny sú chránené púzdom, ktoré chráni pred zachytením prstov (Progress, Komfort), bez krytov pružín (Novum).

### Kovania a zámkov

Zvonku aj zvnútra sa montuje kľučka z umelej hmoty. Záмок je vybavený jednostrannou patentovou vložkou, ktorá je dostupná zvonku (3 kľúče) a zvnútra sa zámkom obsluhuje pomocou závor. Záмок má dvojbodové uzamykanie, bez možnosti pripojenia odblokovania pohonu. Záмок so závorovým systémom je upravený pre spojenie s automatikou v bránach Progress a Komfort s výnimkou brány Novum. Prechodové dvere sú vybavené obojstrannou kľučkou a zámkom s vložkou (3 kľúče).

**Upoz.:!** Pri montáži automatiky do brány Novum je potrebné zablokovať patentný záмок v otvorenej polohe.

### Vybavenie

Brána je pripravená na montáž, je vybavená kompletnou montážnou sadou, ktorá je usporiadaná pre štandardné podmienky montáže.

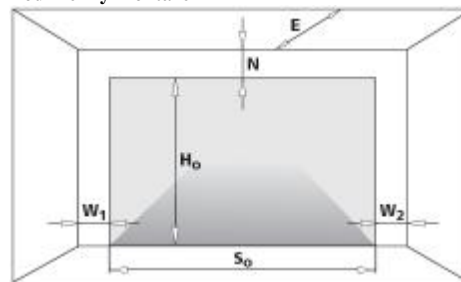
### Dodávka

Novum, Progress – zmontovaná brána, dodávaná v jednom kuse

Komfort – zmontovaná brána, dodávaná v dvoch kusoch – krídlo s rámom + vodiace lišty

### Montážne rozmery

#### Podmienky montáže



Obr.2. Montážne rozmery a ich označenie, potrebné pre správny výber a montáž výklopnéj garážovej brány

$S_0$  - šírka otvoru

$S_j$  - svetlá šírka otvoru po inštalácii brány

$S$  - objednávacia šírka brány

$H_0$  - výška otvoru

$H_j$  - svetlá výška vjazdu po inštalácii brány

$H$  - objednávacia výška brány

$N$  - požadované nadpražie

$W_1$  - požadovaný bočný priestor

$W_2$  - požadovaný bočný priestor

$E$  - hĺbka garáže s voľným priestorom pod stropom

$L_s$  - dĺžka koľajníc automatiky (pozri str.36)

**Upoz.:!** Pre brány s ovládacím zariadením je min. vzdialenosť medzi horným nosníkom rámu a stropom = 40mm.

# Výklopné brány Typ: Novum, Progress, Komfort

## Technický popis

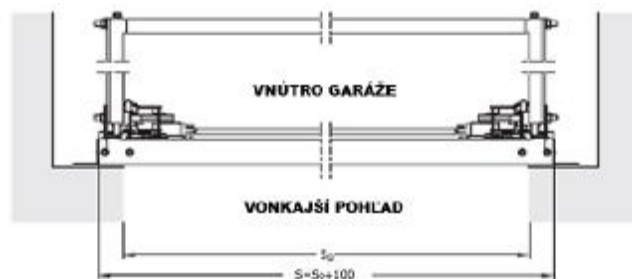
### Montáž brán v otvore



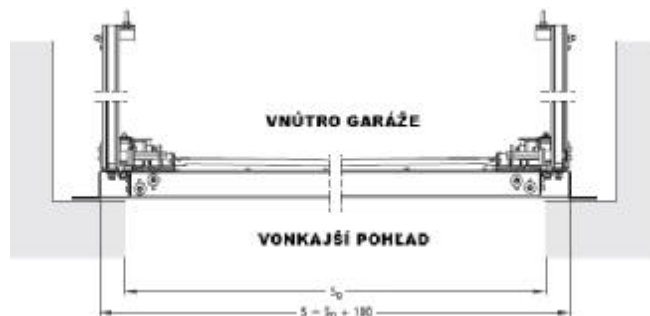
Obr.3. Montáž brán Novum, Progress (typové) v otvore – horizontálny prierez



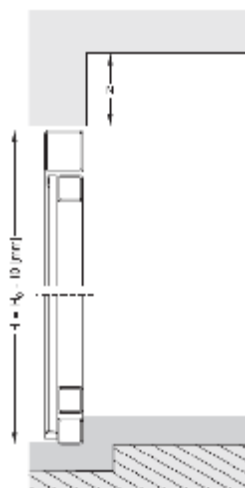
Obr.5. Montáž brán Komfort v otvore – horizontálny prierez  
Brána neobsahuje priečky, spájajúce horizontálne vodiace lišty



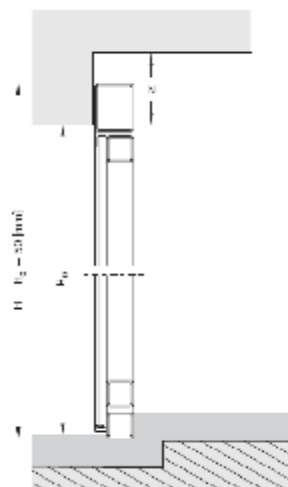
Obr.4. Montáž brán Novum, Progress (typové) za otvorom – horizontálny prierez



Obr.6. Montáž brán Komfort za otvorom – horizontálny prierez  
Brána neobsahuje priečky, spájajúce horizontálne vodiace lišty



Obr.7. Montáž v otvore – vertikálny prierez (Novum, Progress, Komfort)



Obr.8. Montáž za otvorom – vertikálny prierez (Novum, Progress, Komfort)

		Montáž v otvore	
N		100 mm	
E <sub>min</sub>	Ručná	Výška brány	E <sub>min</sub>
		1600 – 1880 mm	1700 mm
		1890 – 2220 mm	1900 mm
		2230 – 2700 mm	2200 mm
		2710 – 3150 mm	2740 mm
	Automat	L <sub>s</sub> + 50 mm (L <sub>s</sub> – pozri na str.1)	
	S	S <sub>0</sub> - 20 mm	
	H	H <sub>0</sub> - 10 mm	

		Montáž za otvorom	
N		100 mm	
W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub>		100 mm	
E <sub>min</sub>	Ručná	Výška brány	E <sub>min</sub>
		1600 – 1880 mm	1700 mm
		1890 – 2220 mm	1900 mm
		2230 – 2700 mm	2200 mm
			2710 – 3150 mm
	Automat	L <sub>s</sub> + 50 mm (L <sub>s</sub> – pozri na str.1)	
	S	S <sub>0</sub> + 100 mm	
	H	H <sub>0</sub> + 50 mm	

### Montáž brán za otvorom

(1) – týka sa iba brány Komfort so špeciálnymi rozmermi

# Výklopné brány Typ: Novum, Progress, Komfort

## Technický popis

### Dodatočné možnosti za príplatok

#### Prechodové dvere

##### Štandardné prechodové dvere

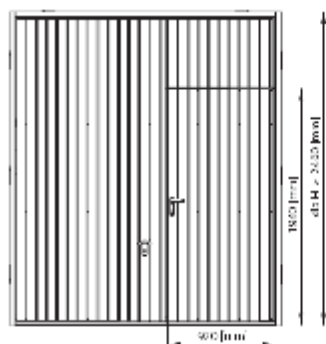
- týka sa typických brán a ich špeciálnych prevedení
- dvere v bráne s výškou do 2400 mm sú vyhotovené na celú výšku krídla brány
- dvere v bráne s výškou nad 2400 mm majú svetlú výšku prechodu 1940 mm
- svetlá šírka prechodu 860 mm
- výkresy 9 a 10 sa týkajú smeru otvárania dverí a umiestnenia závesov
- dvere sa vždy otvárajú von



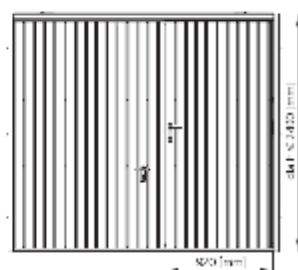
Obr.9. Štandardné prechodové dvere ľavé – pohľad zvonku



Obr. 10 Štandardné prechodové dvere pravé – pohľad zvonku



Obr.11.Prechodové dvere v bráne s výškou nad do 2400 mm, svetlá výška brány bude vždy 1940 mm



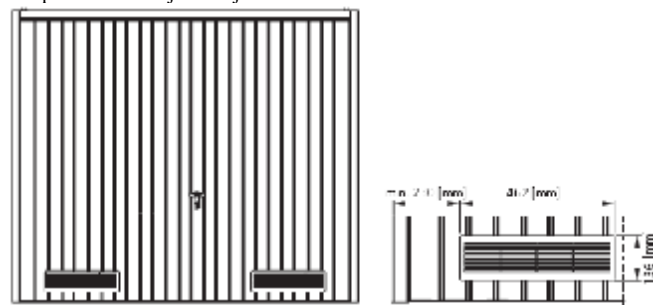
Obr.12.Prechodové dvere v bráne s výškou 2400 mm vždy na celú výšku krídla

#### Neštandardné prechodové dvere<sup>(1)</sup>

- týka sa brán v špeciálnom prevedení (Komfort - špeciálne rozmery)
- výroba s rozmermi na objednávku
- max. svetlá šírka prechodu - 1100 mm
- max. svetlá výška prechodu – 2200 mm
- dvere sa otvárajú vždy von

#### Ventilačná mriežka „K-1“

Rozmery ventilačnej mriežky „K-1“: 462 x 136 mm, PVC mriežka k dispozícii v hnedej a bielej farbe



(1) – týka sa iba brány Komfort so špeciálnymi rozmermi

Obr.13.Příklad použitia ventilačnej mriežky „K-1“ vo výklopnej bráne

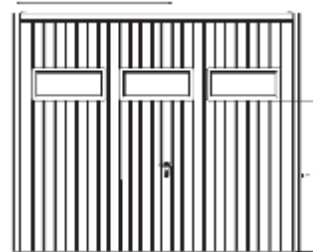
Obr.14. Ventilačná mriežka“K-1“ pre výklopné brány - rozmery

#### Zateplenie

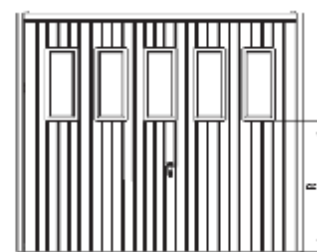
Brána je zateplená polystyrénom s hrúbkou: Komfort-20 a 40 mm; Progress-20 mm. Zvnútra je zateplenie ukončené PVC doskou bielej farby

**Upoz.!!** Brány, ktoré zateplí zákazník, strácajú záruku

#### Presklenie - typ A



Obr.15.Horizontalné presklenie A/H



Obr.16.Vertikálne presklenie A/V

	Šírka brány			
	od 1500 do 1700	od 1710 do 2500	od 2510 do 3400	od 3410 do 4000
počet presklení v horizontálnom uložení	1	2	3	4
počet presklení vo vertikálnom uložení	3	4	6	8

#### Dverový senzor otvárania prechodových dverí

Zabezpečenie pred nekontrolovaným pohybom brány v prípade, ak sú prechodové dvere otvorené. Možnosť použitia iba pri bráne s motorom a prechodovými dverami.

#### Použitie dodatočných možností v jednotlivých typoch brán

	Novum	Progress	Komfort typová	Komfort so špeciálnymi rozmermi
štandardné prechodové dvere		X	X	X
neštandardné prechodové dvere				X
ventilačná mriežka				X
zateplenie		X	X	X
Presklenie typ A				X
Dverový senzor		X	X	X

## Jednokrídlové oceľové brány

### Technický popis

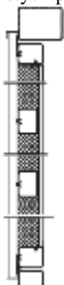
#### Všeobecné informácie

Oceľové jednokrídlové dvere sú určené pre použitie v obytných budovách a priemyselných priestoroch. Štandardne sú dvere vybavené vložkou, troma kľúčmi a kľučkou.

#### Krídlo a rám dverí

##### Rám krídla:

Oceľové dvere – rám krídla a zárubne je vyrobený z oceľových uzavretých pozinkovaných profilov.



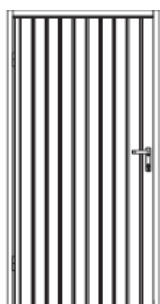
Obr.1. Vertikálny prierez zateplených oceľových dverí (dvere vyplnené oceľovým plechom T-10)



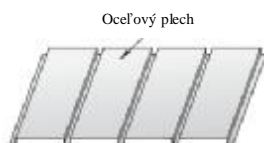
Obr.2. Vertikálny prierez zateplených oceľových dverí (dvere vyplnené oceľovým plechom T-10)

##### Výplň krídla:

Oceľový plech – trapézový (trapéz T-10), pozinkovaný, polyesterový náter. Vertikálny systém výplne.



Obr.3. oceľové dvere vyplnené trapézovým plechom T-10



Obr.4. vzor vyplnenia trapéz T-10

#### Vysvetlivky označenia / typ dverí

Pre označenie jednokrídlových dverí WIŚNIOWSKI sa zaviedli nasledujúce označenia:

- prvý symbol skratky označuje typ výrobku - „D“ - dvere
- druhý symbol označuje typ rámu krídla a zárubne - „S“ – oceľ
- tretí symbol označuje typ výplne - „T“ - oceľový plech T-10

#### Farby

Výplň je dodatočne pokrytá ochrannou fóliou ( fólia chráni pred zašpinením)

##### Štandardná farba

RAL 5010 modrá	BTX 2701 bordová
RAL 7016 šedá	BTX 2702 tehlová
RAL 8014 hnedá	BTX 4702 olivová
RAL 8017 tmavohnedá	
RAL 9016 biela	

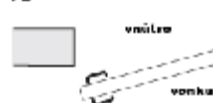
Výplň vo farbe RAL – hladká štruktúra s leskom,

Výplň vo farbe BTX – drsná matná štruktúra, zárubňa pozinkovaná

**Upoz.!** Fóliu, chrániacu plech, je potrebné odstrániť najneskôr 2 týždne od inštalácie brány

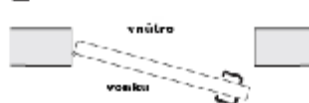
#### Popis smeru otvárania dverí

PZ



Obr.5. PZ – pravé von.

LZ



Obr.6. LZ – ľavé von.

**Upoz.!** Oceľové dvere sa môžu otvárať jedine von

#### Kovania a zámky

Zvonku aj zvnútra sa montuje oceľová kľučka. Zámky sú vybavené obojstrannou patentovou vložkou s tromi kľúčmi.

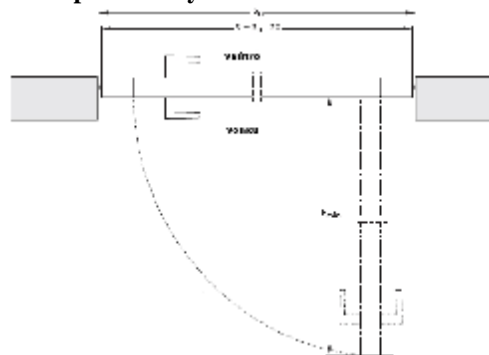
#### Vybavenie

Dvere sú zmontované, pripravené na inštaláciu. Dvere štandardne obsahujú kompletnú montážnu sadu pre štandardné montážne podmienky.

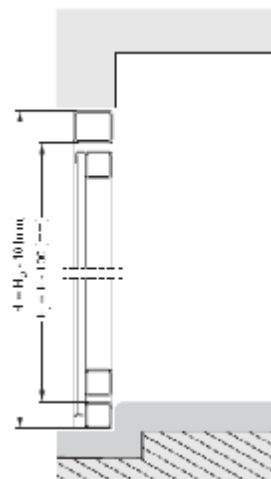
#### Dodávka

Dvere sú dodané ako jeden kus.

#### Montážne požiadavky



Obr.7. Montáž v otvore – horizontálny rez



- $S_0$  – šírka otvoru
- $S_j$  – svetlá šírka prechodu po inštalácii dverí
- $S$  – objednávacia šírka dverí
- $H_0$  – výška otvoru
- $H_j$  – svetlá výška prechodu po inštalácii dverí
- $H$  – objednávacia výška dverí
- $E_{min}$  – Požadovaná plocha z vonkajšej strany, ktorá umožňuje otvorenie dverí

Obr.8. Montáž v otvore – vertikálny prierez

	Montáž v otvore
$E_{min}$	$S - 45 \text{ mm}$
$S$	$S_0 - 20 \text{ mm}$
$H$	$H_0 - 10 \text{ mm}$

**Upoz.!** Priestor E sa meria zo smeru, ktorým sa dvere otvárajú. Dvere sa montujú v otvore

## Jednokrídlové oceľové brány

### Technický popis

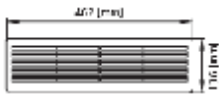
#### Dodatočné možnosti za príplatok

##### Bežný dodatočný zámok

Dvere je možné vybaviť bežným dodatočným zámkom s vložkou s tromi kľúčmi

##### Ventilačná mriežka

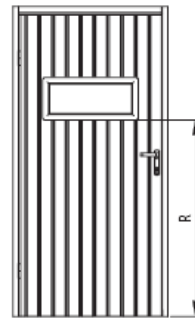
Je možné do oceľových dverí (DST) namontovať ventilačnú mriežku z PVC s rozmermi 462 x 136 mm. Mriežka je k dispozícii v bielej a hnedej farbe. Mriežka sa montuje v spodnej časti dverí, v strede šírky



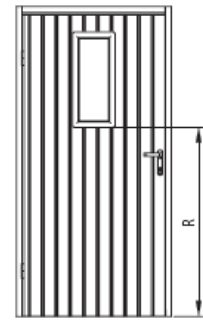
Obr.9. Ventilačná mriežka „I“ - rozmery mriežky „I“ oceľových dverí



Obr.10. Príklad použitia ventilačnej



Obr.11. Presklenie v oceľových dverách A/H



Obr.10. Presklenie v oceľových dverách A/V

#### Použitie dodatočných možností v oceľových dverách

	DST
Dodatočný bežný zámok	O
Ventilačná mriežka „K-1“	O
Zateplenie	O
Presklenie	O

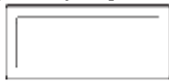
##### Ventilačná mriežka

Dvere sú zateplené polystyrénom, zvnútra je zateplenie pokryté PVC doskou bielej farby.

##### Presklenie – typ A



Je možné objednať aj iné presklenia



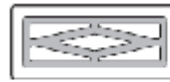
Rys. 17. Typ A



Rys. 18. Typ B



Rys. 19. Typ C



Rys. 20. Typ D



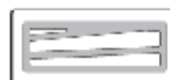
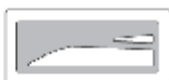
Rys. 21. Typ E



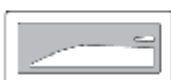
Rys. 22. Mozya W1



Rys. 23. Mozya W4

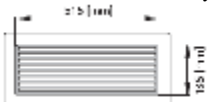


Rys. 24. Mozya W5



Rys. 25. Mozya W6

Alebo ventilačné mriežky „K-2“



## Dvojkřídlové brány

### Technický popis



#### Všeobecné informácie

Dvojkřídlová brána je určená pre použitie v súkromných budovách a priemyselných priestoroch. Rám a křídlo sú vyrobené z uzavretých profilov a výplň z oceľového plechu. Štandardne je brána vybavená zámkom s vložkou (3 kľúče), kľučkou a montážnou zostavou. Brány sú k dispozícii so špeciálnymi rozmermi.

#### Křídlo brány

Rám křídla je vyrobený z oceľových uzavretých profilov. Křídlo brány je vyplnené oceľovým pozinkovaným profilovaným plechom – trapéz T-10 s polyesterovým náterom. Brána sa štandardne otvára von. V bráne sa používa symetrické rozdelenie křídla, ľavé křídlo (pohľad zvonku) pevne, upevnené k nadpražiu a prahu. Pravé křídlo, vybavené zámkom a vložkou a kľučkou z PVC (upevnené v nadpraží a prahu).



Obr. 1 Dvojkřídlová oceľová brána

**Upoz.:!** Brána je k dispozícii iba vo verzii, otváratej von.  
Brána nemôže byť montovaná za otvorom

#### Farba obkladu

Štandardná brána	
RAL 5010 modrá	BTX 2701 bordová
RAL 7016 šedá	BTX 2702 tehlová
RAL 8014 hnedá	BTX 4702 olivová
RAL 8017 tmavohnedá	
RAL 9016 biela	

Výplň vo farbe RAL – hladká štruktúra s leskom

Výplň vo farbe BTX – drsná matná štruktúra

Výplň je dodatočne pokrytá ochrannou fóliou (fólia chráni pred znečistením)

**Upoz.:!** Fóliu, ktorá chráni plech, je potrebné odstrániť najneskôr do 2 týždňov od inštalácie brány

#### Rám

Rám zárubne je vyhotovený z oceľových uzavretých pozinkovaných profilov. Prvky zárubne sú navzájom spojené pomocou závitových spojov.

#### Kovania a zámky

Pohyblivé křídlo – zvonka aj zvnútra je montovaná kľučka z umelej hmoty, jednostranná patentová vložka je dostupná zvonka (3 kľúče), zvnútra sa zámok ovláda pomocou závoru (zámok dvojbodovo blokuje křídlo). Pasívne křídlo – závoru, blokové dvojbodovo jednou pákou

#### Zabezpečenie

Zarážka otvorenia křídla - obmedzuje nekontrolovateľný pohyb křídla v smere otvárania - štandard

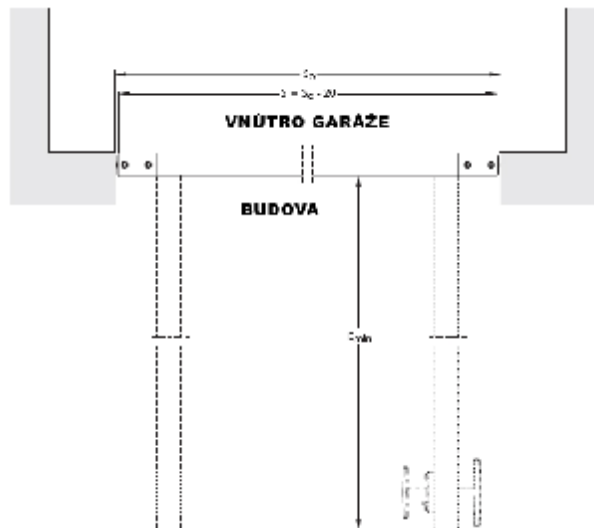
Pätka - obmedzuje nekontrolovateľný pohyb křídla v smere zatvárania - štandard

Zarážka závesov - chráni pred pádom křídla - štandard

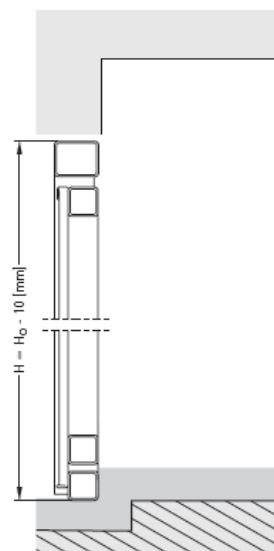
#### Vybavenie

Brána je pripravená na montáž, vybavená je všetkými prvkami, potrebnými pre správnu montáž a fungovanie. Brána štandardne obsahuje kompletnú montážnu sadu pre štandardné podmienky inštalácie

#### Montážne požiadavky



Obr.2. Montáž – horizontálny prierez



Obr.3. Montáž – vertikálny prierez

- $S_0$  - šírka otvoru
- $S_j$  - svetlá šírka vjazdu po inštalácii brány
- $S$  - objednávacia šírka brány
- $H_0$  - výška otvoru
- $H_j$  - svetlá výška vjazdu po inštalácii brány
- $H$  - objednávacia výška brány
- $E_{min}$  - požadovaný priestor zvonka, potrebný pre otváranie křídla

	Podmienky inštalácie
$E_{min}$	$\frac{1}{2} S + 100 \text{ mm}$
$S$	$S_0 - 20 \text{ mm}$
$H$	$H_0 - 10 \text{ mm}$

# Dvojkřídlové brány

## Technický popis



### Dodatočné možnosti za príplatok

#### Prechodové dvere

##### Štandardné prechodové dvere

- dvere v bráne s výškou do 2400 mm sú vyhotovené na celú výšku brány
- dvere v bráne s výškou nad 2400 mm majú svetlú výšku prechodu 1940 mm
- svetlá výška prechodu 860 mm
- výkresy 4 a 5 sa týkajú smeru otvárania dverí a umiestnenia závesov



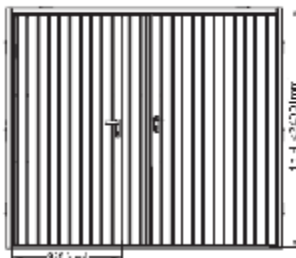
**VNÚTRO GARÁŽE**  
**BUDOVA**

Obr.4. Štandardné prechodové dvere  
ľavé – pohľad zvonku

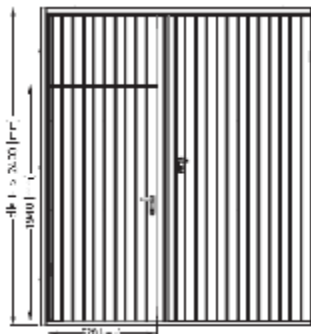


**VNÚTRO GARÁŽE**  
**BUDOVA**

Obr. 5. Štandardné prechodové  
pravé – pohľad zvonku



Obr.11. Prechodové dvere v bráne s výškou s výškou zárubne neprekračujúcej 2400 mm



Obr.12. Prechodové dvere v bráne zárubne nad 2400 mm

#### Neštandardné prechodové dvere<sup>(1)</sup>

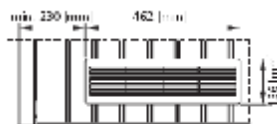
- výroba s rozmermi na objednávku
- max. svetlá šírka prechodu - 1000 mm
- max. svetlá výška prechodu - 2200 mm
- dvere sa otvárajú vždy von

#### Ventilačná mriežka „K-1“

Rozmery ventilačnej mriežky „K-1“: 462 x 136 mm, PVC mriežka k dispozícii v hnedej a bielej farbe



Obr.13. Príklad použitia ventilačnej mriežky „K-1“ v 1“ pre dvojkřídlové brány



Obr.14. Ventilačná mriežka "K-1" dvojkřídlové brány - rozmery

#### Zateplenie

Brána je zateplená polystyrénom. Zvnútra je zateplenie ukončené PVC panelmi bielej farby

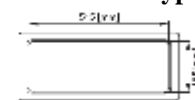
#### Asymetrické rozdelenie krídel

Pri objednávaní brány s asymetrickým rozdelením krídel je potrebné uviesť požadované šírky. Max. šírka jedného krídla je 2000 mm.

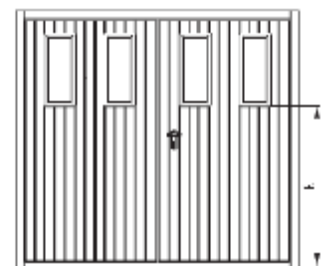
#### Ľavé pohyblivé krídlo

Ľavé pohyblivé krídlo, pravé istené v prahu a zárubni. Kľučka sa otáča v smere opačnom k smeru hodinových ručičiek

#### Presklenie - typ A



Obr.15. Horizontálne presklenie A/H



Obr.16. Vertikálne presklenie A/V

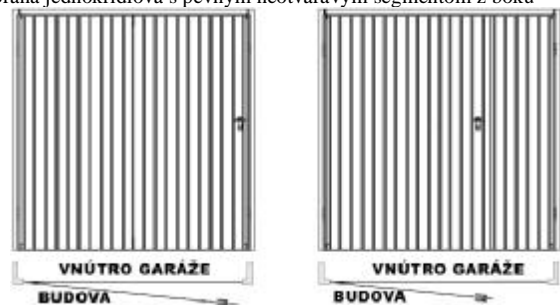
	Šírka brány				
	od 1500 do 1700	od 1710 do 2500	od 2510 do 3400	od 3410 do 4000	od 4100 do 5000
počet presklení v horizontálnom uložení	0	2	2	4	4
počet presklení vo vertikálnom uložení	2	4	6	8	10

#### Brána s jedným krídlom

Maximálna šírka krídla 2550 mm

#### Brána s pevným segmentom

Brána jednokřídlová s pevným neotvárajúcim segmentom z boku



#### Použitie dodatočných možností v dvojkřídlových bránach

	Dvojkřídlová brána
Štandardné prechodové dvere	<b>X</b>
Neštandardné prechodové dvere	<b>X</b>
Ventilačná mriežka „K-1“	<b>X</b>
Zateplenie	<b>X</b>
Asymetrické rozdelenie krídel	<b>X</b>
Ľavé krídlo pohyblivé	<b>X</b>
Presklenie typ A	<b>X</b>
Brána s jedným krídlom	<b>X</b>
Brána s pevným segmentom	<b>X</b>

# Hliníkové dvere

## Technický popis

### Všeobecné informácie

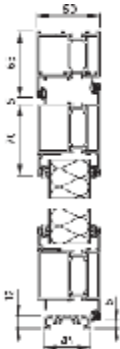
Jednokrídlové, alebo dvojkridlové hliníkové dvere sú určené pre použitie v obytných budovách, hospodárskych priestoroch a priemyselných budovách – hliníkové dvere s tepelnou prepážkou, hliníkové dvere bez tepelnej prepážky. Štandardne sú dvere vybavené zámkom s vložkou, tromi kľúčmi a kľučkou.

### Krídlo a rám dverí

#### Rám krídla:

- hliníkové dvere s tepelnou prepážkou – rám krídla a zárubňa sú z trojkomorových hliníkových profilov s tepelnou prepážkou. Krídlo je vyplnené oceľovým panelom, zatepleným polyuretánovou penou. Rám krídla a zárubňa sú natreté práškovým náterom. Gumové tesnenie po celom obvode. Dvere môžu byť vyhotovené ako dvojkridlové.
- hliníkové dvere bez tepelnej prepážky – rám krídla a zárubňa sú z jednokomorových hliníkových profilov bez tepelnej prepážky. Krídlo je vyplnené oceľovým panelom, zatepleným polyuretánovou penou. Rám krídla a zárubňa sú natreté práškovým náterom. Gumové tesnenie po celom obvode. Dvere nemôžu byť vyhotovené ako dvojkridlové.
- hliníkové dvere bez tepelnej prepážky – rám krídla a zárubňa sú z jednokomorových hliníkových profilov bez tepelnej prepážky. Krídlo je vyplnené hliníkovým profilom AW 77 alebo AW 100, zatepleným polyuretánovou penou. Rám krídla a zárubňa sú natreté práškovým náterom. Gumové tesnenie po celom obvode. Dvere nemôžu byť vyhotovené ako dvojkridlové.

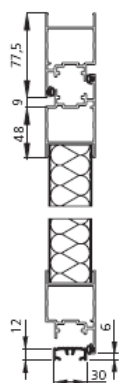
### Prierez krídla a zárubne



Obr.1. Vertikálny prierez hliníkových dverí s tepelnou prepážkou (dvere vyplnené oceľovým panelom)



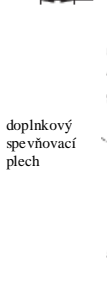
Obr.2. Horizontálny prierez hliníkových dverí s tepelnou prepážkou (dvere vyplnené oceľovým panelom)



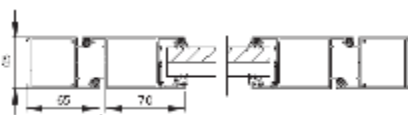
Obr.3. Vertikálny prierez hliníkových dverí bez tepelnej prepážky (dvere vyplnené oceľovým panelom)



Obr.4. Horizontálny prierez hliníkových dverí bez tepelnej prepážky (dvere vyplnené oceľovým panelom)



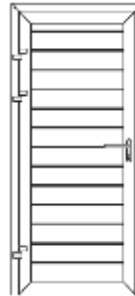
Obr.5. Vertikálny prierez hliníkových dverí bez tepelnej prepážky (dvere vyplnené hliníkovým profilom AW 77 alebo AW 100)



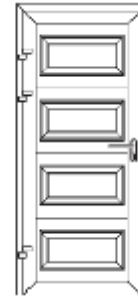
Obr.6. Horizontálny prierez hliníkových dverí bez tepelnej prepážky (dvere vyplnené hliníkovým profilom AW 77 alebo AW 100)

### Výplň krídla

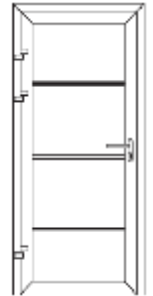
**Oceľový panel** s hrúbkou 40mm vlismi ( pozri vzory uvedené nižšie), vyplnený polyuretánovou penou. Zvnútra aj zvonku je štruktúra panelu podobná drevu (woodgrain). Panel je vyhotovený z pozinkovaného plechu



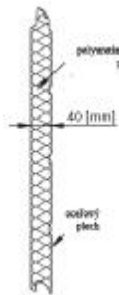
Obr.7. Hliníkové dvere vyplnené panelom s nízkymi vlisov vlismi (horizontálnymi)



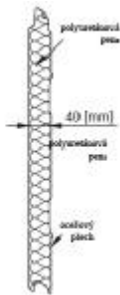
Obr.9. Hliníkové dvere vyplnené panelom s kazetovými vlismi



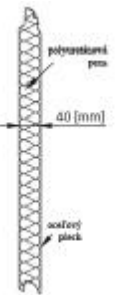
s panelom bez vlisov



Obr.8. Oceľový panel s nízkymi vlismi (horizontálnymi)



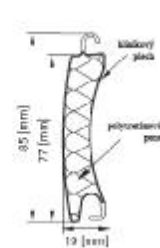
Obr.10. Oceľový panel s kazetovými vlismi



Obr.12. Oceľový panel bez vlisov



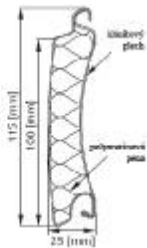
Obr.13. Hliníkové dvere vyplnené hliníkovým profilom AW 77



Obr.14. Profil AW77



Obr.15. Hliníkové dvere vyplnené hliníkovým profilom AW 100



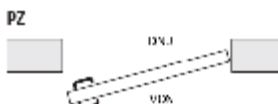
Obr.16. Profil AW 100

**Dopasovanie úrovni nízkych vlisov (horizontálnych) a hladkých panelov v segmentovej bráne a dverách nie je vždy možné**

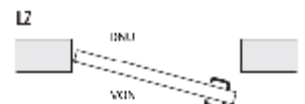
**Upoz.:**

**Nie je možné dopasovať úroveň v prípade kazetových vlisov a profilov AW 77 a AW 100**

### Popis smeru otvárania dverí



Obr.17. PZ – pravé von.



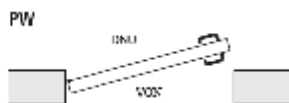
Obr.18. LZ – ľavé von.



## Hliníkové dvere Technický popis



Obr.19.LW – ľavé dnu.



Obr.20.PW – pravé dnu.

### Význam jednotlivých skratiek

- Prvý symbol označuje typ výrobku –
  - o „D“ – dvere jednokrídlové.
  - o „D2“ – v prípade dvojkriдловých dverí po písmene „D“ nasleduje číslica „2“. Ak chýba, ide o jednokrídlové dvere.
- Druhý symbol skratky označuje typ rámu a zárubne
  - o „P“ – hliníkové profily s tepelnou prepážkou
  - o „B“ – hliníkové profily bez tepelnej prepážky
- Tretí symbol označuje typ výplne



“N” – nížke vlisov vlisov

“K” – kazetové vlisov

“G” – bez



“KD” – kazetové vlisov kazetové vlisov  
Farba “Zlatý dub”

“KM” – kazetové vlisov  
farba “Mahagón”

“KO” –  
farba “Orech”



“GD” – bez vlisov vlisov  
Farba “Zlatý dub”

“GM” – bez vlisov  
farba “Mahagón”

“GO” – bez  
farba “Orech”



“77” – vyplnenie hliníkovým hliníkovým profilom AW 77

“100” – vyplnenie hliníkovým profilom AW 100

**Upoz.: Ochrannú fóliu je potrebné odstrániť najneskôr 2 týždne od inštalácie dverí**

### Kovania a zámky

Zvonku aj zvnútra sa montuje oceľová kľučka. Zámky sú vybavené obojstrannou patentovou vložkou s tromi kľúčmi

### Vybavenie

Dvere sú zmontované, pripravené na inštaláciu (kotvy a montážne otvory).

### Dodávka

Dvere sú dodané v jednom kuse.

Typ dverí	Štandardná farba		Iná farba
	Panel alebo profil Vonkajšia strana	Rám krídla a zárubne	
DPN	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DPK	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DPG	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DPKD DPGD	„zlatý dub“	RAL 8003 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Zlatý dub“ <sup>(4)</sup>
DPKM DPGM	„mahagón“	RAL 8016 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Mahagón“ <sup>(4)</sup>
DPKO DPGO	„orech“	RAL 8011 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Orech“ <sup>(4)</sup>
D2PN	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
D2PK	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
D2PG	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
D2PKD D2PGD	„zlatý dub“	RAL 8003 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Zlatý dub“ <sup>(4)</sup>
D2PKM D2PGM	„mahagón“	RAL 8016 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Mahagón“ <sup>(4)</sup>
D2PKO D2PGO	„orech“	RAL 8011 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Orech“ <sup>(4)</sup>
DBN	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DBK	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DBG	RAL 8014 hnedá <sup>(1)</sup> RAL 9016 biela	RAL 8014 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9016 biela	Ľubovoľná farba RAL <sup>(3),(5)</sup>
DBKD DBGD	„zlatý dub“	RAL 8003 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Zlatý dub“ <sup>(4)</sup>
DBKM DBGM	„mahagón“	RAL 8016 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Mahagón“ <sup>(4)</sup>
DBKO DBGO	„orech“	RAL 8011 hnedá <sup>(2)</sup>	vnút. RAL 9016 vonk. „Orech“ <sup>(4)</sup>
DB77	RAL 8019 hnedá RAL 9010 biela	RAL 8019 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9010 biela	str. 42 iná farba RAL <sup>(5)</sup>
DB100	RAL 8019 hnedá RAL 9010 biela	RAL 8019 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9010 biela	str. 42 iná farba RAL <sup>(5)</sup>
D2B77	RAL 8019 hnedá RAL 9010 biela	RAL 8019 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9010 biela	str. 42 iná farba RAL <sup>(5)</sup>
D2B100	RAL 8019 hnedá RAL 9010 biela	RAL 8019 hnedá <sup>(2)</sup> RAL 9010 biela	str. 42 iná farba RAL <sup>(5)</sup>

Panel zvnútra je vo farbe RAL 9016. Základom pre naučtovanie ceny za dodatočné varianty je základná cena výrobku. Ceny dodatočných variantov sa týkajú ich zabezpečenia počas výroby. V iných prípadoch sa určuje cena individuálne.

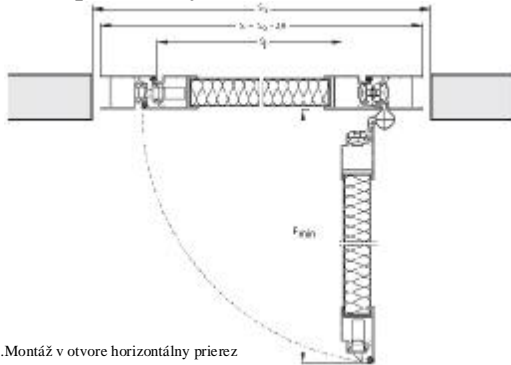
**Upoz.: Môže dôjsť k rozdielom v odtieni farby zárubne a krídla vzhľadom na farbu panelu.**

(1)-polomat, (2)-Lesk, (3)-Netýka sa perleťovej, metallickej a reflexnej farby, (4)-týka sa rámu, krídla a zárubne, (5)-Farba panelu, alebo profile a rámu krídla a zárubne

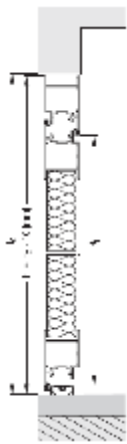
# Hliníkové dvere

## Technický popis

### Montážne požiadavky

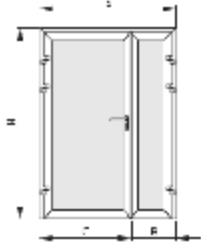


Obr.21.Montáž v otvore horizontálny prierez



- $S_0$  – šírka otvoru
- $S_j$  – svetlá šírka prechodu po inštalácii dverí
- $S$  – objednávacia šírka dverí
- $H_0$  – výška otvoru
- $H_j$  – svetlá výška prechodu po inštalácii dverí
- $H$  – objednávacia výška dverí
- $E_{min}$  – Požadovaná plocha z vonkajšej strany, ktorá umožňuje otvorenie dverí

Obr.22.Montáž v otvore vertikálny prierez



Obr.23. Rozdelenie šírky dverí na pohyblivé a fixné krídlo  
C – šírka pohyblivého krídla

		Montáž v otvore	
		Jednokrídlové	Dvojkrídlové
E <sub>min</sub>	DB...	S – 75 mm	C – 25 mm
	DP...	S – 75 mm	C – 25 mm
S		S <sub>0</sub> – 20 mm	S <sub>0</sub> – 20 mm
H		H <sub>0</sub> – 10 mm	H <sub>0</sub> – 10 mm

**Upoz.:** Plocha E sa meria zo smeru otvárania dverí. Dvere sa montujú v otvore. Dvojkrídlové dvere so symetrickým alebo asymetrickým rozdelením krídel. Minimálna šírka fixného krídla je 400 mm.

### Dodatočné možnosti – za príplatok

#### Iná farba RAL

Hliníkové dvere vyplnené oceľovým panelom, sú natreté ľubovoľnou farbou z palety RAL (netýka sa farby s perleťovým, metalickým a reflexným efektom). Rám krídla a zárubne je natretý práškovým náterom. Môže dôjsť k malým rozdielom v odtieňoch prvkov, natretých

práškovo a nástrekom. Panel je natretý obojstranne – zvonku, zvnútra je biely. (RAL 9016)

Hliníkové dvere, vyplnené hliníkovým profilom AW 77 a AW 100 sú k dispozícii vo farbách (obojstranne): DB77 a D2B77 - RAL 5012, RAL 7040, RAL8014, RAL 8019, RAL 9010 a vo farbách s efektom, podobným drevu: „zlatý dub“, „tmavý dub“ (rám krídla a zárubne: „zlatý dub“ – RAL 8003, „tmavý dub“ – RAL 8007). DB100 a D2B100 sú k dispozícii vo farbách RAL 5012, RAL 7012, RAL 8019, RAL 9010.

**Upoz.:** Neodporúča sa natierať dvere tmavými farbami, konkrétne RAL:3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021. Použitie tmavej farby na dverách, inštalovaných zo slnečnej strany, spôsobuje nahrievanie panelov, čo môže viesť k ich deformácii. Nie je možné natierať krídlo zvnútra. V prípade objednávky dverí s rovnakou farbou v rôznych objednávkach (čiastková dodávka) sa môžu farby v svojich odtieňoch odlišovať.

**Upoz.:** Základom pre naučtovanie ceny za dodatočné varianty je základná cena výrobku. Ceny dodatočných variantov sa týkajú ich zabezpečenia počas výroby. V iných prípadoch sa určuje cena individuálne.

#### Dodatočný zámok

Dvere je možné vybaviť dodatočným zámkom s vložkou a tromi kľúčmi.

#### Certifikovaná vložka MCM

Zámena bežnej vložky za certifikovanú (MCM), vybavenú tromi kľúčmi.

#### Závora 3-bodová

Trojbodová závora s certifikovanou vložkou MCM (iba dvere DP)

#### Čap proti vyrazeniu

Čap, chrániaci dvere proti vyrazeniu

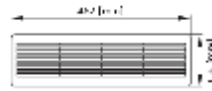
#### Zasklenie s vložkou

Vložky v okienkach ako segmentových bránach



#### Ventilačná mriežka „K-1“

V hliníkových dverách, vyplnených oceľovým panelom (DPN, DPG, DPGD, DPGM, DPGO, DBN, DBG, DBGD, DBGM, DBGO, D2PN, D2PG, D2PGD, D2PGM, D2PGO) existuje možnosť inštalovať ventilačnú mriežku z PVC s rozmermi 462x136 mm. Mriežka je k dispozícii v bielej a hnedej farbe. Mriežku nie je možné inštalovať vo dverách DPK, DPKD, DPKM, DPKO, D2PK, D2PKD, D2PKM, D2PKO, DBK, DBKD, DBKM, DBKO, DB77, D2B77, DB100 a D2B100. Ventilačná mriežka je vždy montovaná v spodnej časti dverí (v strede šírky)



Obr.24.Ventilačná mriežka „K-1“ rozmery

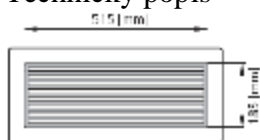
#### Ventilačná mriežka „K-2“

Rozmery ventilačnej mriežky: 524x194 mm. Štandardne je ventilačná mriežka „K-2“ montovaná ako zasklenia. Mriežka je k dispozícii v bielej, hnedej a čiernej farbe.

Tab.: Farby rámov a vložiek

Farba brány	Farba mriežky
RAL 9016	Biela
RAL 8014, „Zlatý dub“, „Orech“	Hnedá
„Mahagón“, ostatné	Čierna

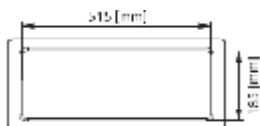
## Hliníkové dvere Technický popis



Obr.24. Ventilčná mriežka "K-2" rozmery

### Presklenie typ A

V hliníkových dverách, vyplnených oceľovým panelom, existuje možnosť inštalácie okienok s rozmermi 515x185 mm. Je vyrobené z PVC a presklené je dvojitém akrylovým sklom. Rám zasklenia je k dispozícii v bielej, čiernej, alebo hnedej farbe (pozri Tab.: Farby rámov a vložiek, str.17).



Obr.26. Presklenie (okienko) – typ A s rozmermi 515x185 mm.



Obr.27. Dvere hliníkové (DPN, DBN) so zasklením



Obr.28. Dvere hliníkové (DPN, DBN, DPKD, DBKD, DPKM, DBKM, DPKO, DBKO) so zasklením



Obr.29. Dvere hliníkové (DPG, DBG, DPGD, DBGD, DPGM, DBGM, DPGO, DBGGO) so zasklením



Obr.30. Dvere hliníkové dvojkrídlové s presklením (D2PN)



Obr.31. Dvere hliníkové s presklením (D2PK, D2PKD, D2PKM, D2PKO)



Obr.32. Dvere hliníkové s presklením (D2PG, D2PGD, D2PGM, D2PGO)

### Presklenie v dverách, vyplnených hliníkovým profilom

Zasklenie vo farbe výplne po celej dĺžke



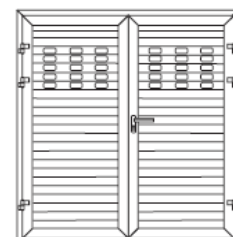
Obr.33. Hliníkové jednokrídlové dvere, vyplnené hliníkovým profilom AW100 (DB100), presklené



Obr.34. Hliníkové dvojkrídlové dvere vyplnené hliníkovým profilom AW100 (D2B100), presklené



Obr.35. Hliníkové jednokrídlové dvere, vyplnené hliníkovým profilom AW77 (DB77), presklené



Obr.36. Hliníkové dvojkrídlové dvere vyplnené hliníkovým profilom AW77 (D2B77), presklené

**Upoz.: Dodatočný plech zateplenia nie je súčasťou dverí, vyplnených profilom AW77 alebo AW100 s presklením**

**Automatický zatvárač TS 2000 pre vonkajšie dvere a vonkajšie dvere s blokovaním ramena.**

Odporúčame montáž automatického zatvárania zvnútra.

**Zárubňa vo farbe „Zlatý dub“, „Mahagón“, alebo „Orech“**

Vonkajšia strana zárubne a rámu krídla sú vo farbe „Zlatý dub“, „Mahagón“ alebo „Orech“, vnútorná strana zárubne a rámu krídla sú vo farbe RAL 9016

**Dopasovanie úrovni vlisov**

Dopasovanie úrovni vlisov v segmentovej bráne a hliníkových dverách, vyplnených panelom je potrebné dohodnúť s obchodným oddelením

**Dopasovanie úrovni nízkych vlisov (horizontálnych) a hladkých panelov v segmentovej bráne a dverách nie je vždy možné**

**Upoz.:**

**Nie je možné dopasovať úroveň v prípade kazetových vlisov a profilov AW 77 a AW 100**

**Plech zvnútra**

Dvere, vyplnené hliníkovým profilom (AW77, AW100) je možné zvnútra vybaviť dodatočným plechom (vo farbe zárubne) po celej ploche krídla

DPKM, DBKM, DPKO, DBKO

DPGM, DBGM, DPGO,

# Hliníkové dvere

## Technický popis



	DPN, D2PN	DPK, D2PK	DPG, D2PG	DPKD, D2PKD, DPKM, D2PKM, DPKO, D2PKO	DPGD, D2PGD, DPGM, D2PGM, DPGO, D2PGO	DBN	DBK	DBG	DBKD, DBKM, DBKO	DBGD, DBGM, DBGO	DB77, DB100, D2B77, D2B100
Iná farba RAL	0	0	0			0	0	0			0
Presklenie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ventilačná mriežka „K-1“	0		0		0	0		0		0	
Ventilačná mriežka „K-2“	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dodatočný zámok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Certifikovaná vložka MCM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Západková závera	0	0	0	0	0						
Čap proti vlámaniu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automatické zatváranie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automatické zatváranie s blokovaním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dopasovanie úrovni vlisov	0		0		0	0		0		0	
Rám krídla a zárubne vo farbe „Zlatý dub“, „Mahagón“, „Orech“				0	0				0	0	

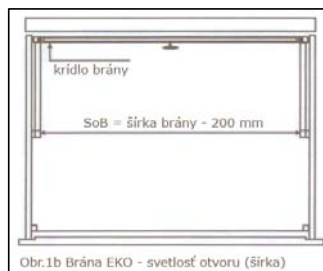
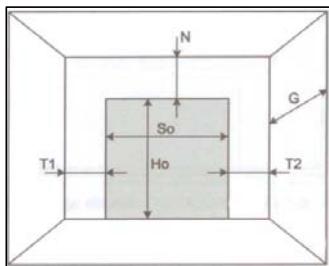
## Štandardné prevedenie:

- Rám brány je vyrobený z pozinkovaných uzavretých profilov (60x40x1,5), prah z U-profilu (výška 30mm)
- Kridlo brány je vyrobené z pozinkovaných uzavretých profilov (40x30x0,8) a (50x30x0,8)
- stabilná stredová opora, konštrukčne vhodná pre štandardné zaťaženie
- výplň: oceľový pozinkovaný plech, potiahnutý polyesterom vo farbe z palety RAL 8017,8014 a 9010
- zvislý predel, trapéz T 10
- nie je možné realizovať personálne dvere v kridle brány (len pre verzie PRO a CLASSIC)
- nie je možné realizovať zateplenie kridla brány (len pre verzie PRO a CLASSIC)
- všetky kovové komponenty sú pozinkované
- štandardne vstavaná západka kridla brány
- manuálne otváraná brána

Rozmer brány šírka x výška	do otvoru šírka x výška	cena
2370 x 1990	2400 x 2000	-
2370 x 2090	2400 x 2100	-
2470 x 1990	2500 x 2000	-
2470 x 2090	2500 x 2100	-
2570 x 2090	2600 x 2100	-



Obr.1a Brána EKO - svetlosť otvoru (výška)



Obr.1b Brána EKO - svetlosť otvoru (šírka)

Obr.1 Montážne rozmery potrebné pre správnu voľbu a inštaláciu brán GASTRA - typické rozmery  
 Montáž za otvorom:  
 T1 = 50mm, T2 = 50mm  
 N = 50mm + 50mm v prípade automaticky otváratej brány  
 G = závisí od Ho  
 Montáž v otvore: T1 a T2 = 0mm

N - výška nadpražia  
 So - svetlá šírka otvoru  
 Ho - svetlá výška otvoru  
 T1 - bočné ostenie  
 T2 - bočné ostenie  
 G - hĺbka voľného priestoru garáže pod stropom

### POZOR !!!

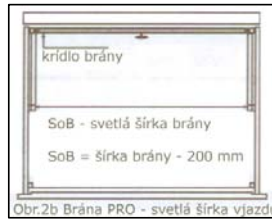
Vo verziách EKO a CLASSIC nie je k dispozícii neštandardný vzhľad ani prídavné zariadenia, s výnimkou montáže zámku

Pri meraní rozmerov brány je potrebné počítať s vôľou jednotlivých rozmerov. Výška by mala byť zmenšená o 15 mm svetlej výšky otvoru, šírka zmenšená o 2 x 15 mm svetlej šírky otvoru.

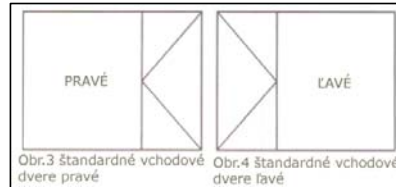
Svetlosť vjazdu brány GARSTA EKO je rovná celkovej výške brány mínus 200/220 mm a celkovej šírke brány mínus 200 mm



Obr.2a Brána PRO - světlná výška vjazdu

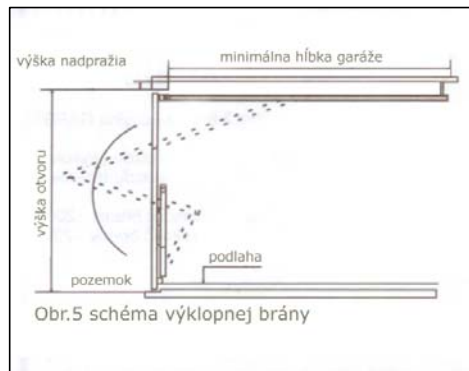


Obr.2b Brána PRO - světlná šířka vjazdu

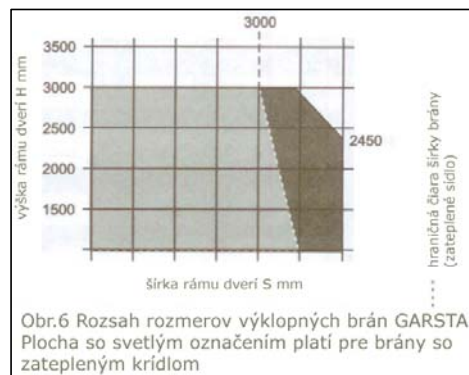


Obr.3 štandardné vchodové dvere pravé

Obr.4 štandardné vchodové dvere ľavé



Obr.5 schéma výklopnej brány



Obr.6 Rozsah rozmerov výklopných brán GARSTA  
Plocha so svetlým označením platí pre brány so zatepleným křídлом

## Automatika Optimum 600, Optimum 600 Eko Technický popis

### Všeobecné informácie

Automatika typu Optimum je určená pre výklopne garážové brány.

### Konštrukcia automatiky a spôsob fungovania

Automatika sa skladá z kompletu s vodiacou koľajnicou, ktorá je nevyhnutným prvkom pre spoľahlivé fungovanie automatiky. Pri automatike optimum sa používa koľajnica „O“.

Automatika Optimum a koľajnica „O“.

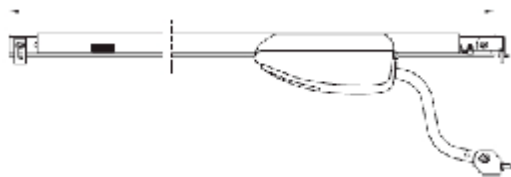
Automatika je inštalovaná na vodiacej koľajnici. Pohybuje sa pozdĺž koľajnice, vybavenej ozubenou lištou. Poháňa bránu pomocou ramena, upevneného na jednej strane k čelu automatiky a z druhej strany k hornej časti krídla brány (zvnútra).

Verzie automatiky - Optimum

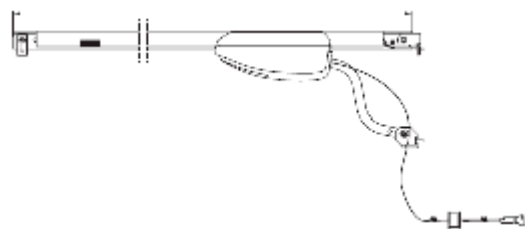
Aby automatika správne plnila svoju funkciu, je potrebné vybrať zodpovedajúcu verziu pohonu (netýka sa Optimum 600 Eko a Optimum 600 Plus).

Označenie	Výklopne garážové brány
D	Páka pre odblokovanie zvnútra (v prípade dodatočného vstupu do garáže) – týka sa brán Komfort, Progress, Novum
R	Odblokovanie zvonku pomocou dodatočného zámku (ak neexistuje dodatočný vstup do garáže) – týka sa brán Komfort, Progress, Novum

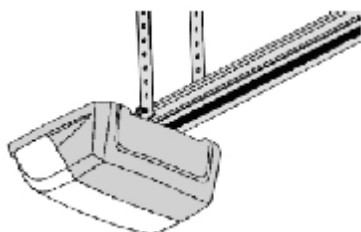
**Upoz.!!** V prípade montáže automatickej výklopnej brány v miestnosti, kde chýba dodatočný vstup, musí byť použitá automatika Optimum vo verzii R.



Obr. 1. Automatika Optimum vo verzii D



Obr. 2. Automatika Optimum vo verzii R



Zámok automatiky vo verzii R musí byť 300 mm od hornej hrany montážneho otvoru.

**Upoz.!!** Aby bola automatika Optimum inštalovaná vo výklopnej bráne správne, minimálna vzdialenosť medzi horným rámom zárubne a stropom musí byť minimálne 40mm.

Automatika Optimum 600 Eko a koľajnica „O“ 2700

Automatika bez možnosti pripojenia fotobuniek a signalizačnej kontrolky sa montuje iba s koľajnicou „O“ 2700. Používa sa iba vo výklopných bránach s plochou neprekračujúcou 5,4 m<sup>2</sup>. Nie je dostupná vo verzii R.

### Vybavenie

#### Automatika Optimum

Motor, riadiaca jednotka, dva vysielачe (dvojkanálové) diaľkového ovládania, signalizačná kontrolka !Optimum 800 a 1100).

### Výber automatiky

Automatiku je potrebné vybrať v závislosti od plochy brány a vodiaca koľajnica sa vyberá v závislosti od výšky brány.

#### Výber automatiky a vodiacich koľajníc podľa tabuliek s cenami

### Dodávka

Automatika a koľajnica sú balené osobitne (dva obaly).

### Dodatočné možnosti za príplatok

#### Optimum

- dodatočný dvojkanálový vysielач
- dodatočný štvorkanálový vysielач
- Fotobunky – komplet fotobuniek (vysielач, prijímač) pre automatiku Optimum

Infračervené lúče zabraňujú zatvoreniu brány ak sa v ceste lúča nachádza prekážka

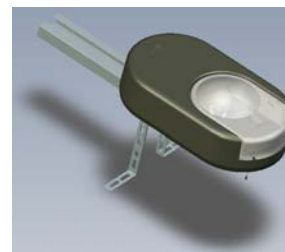
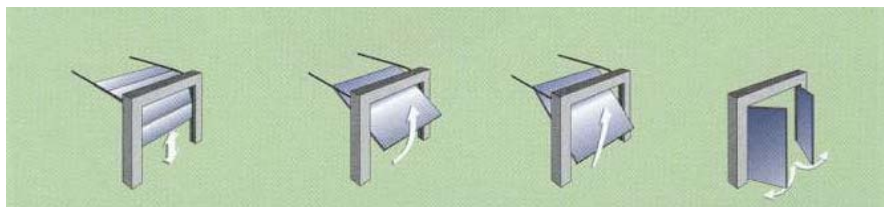
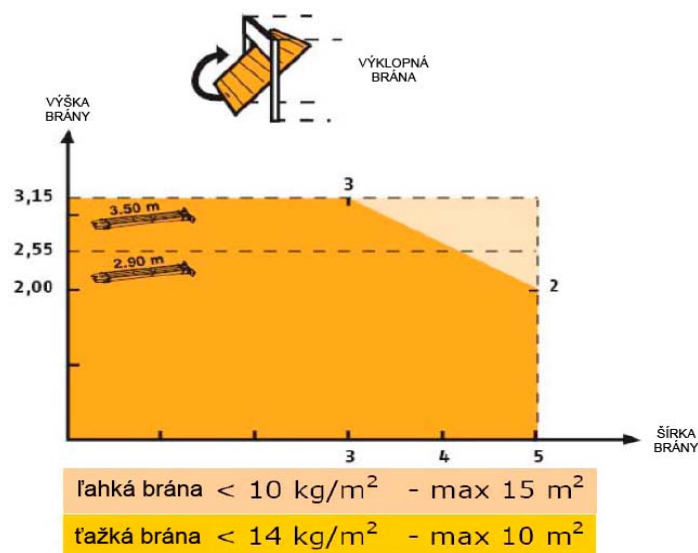
**Upoz.!!** Kompletná automatika sa skladá z pohonu a vodiacej koľajnice zodpovedajúcej dĺžky. Nie je možné objednávať ich samostatne

Automatika Optimum obsahuje ochranu vo forme spínača proti preťaženiu. V prípade odporu počas zatvárania brány sa automatika zastaví a vracia sa do otvorenej polohy.

### Použitie dodatočných možností v jednotlivých typoch automatiky

	Optimum	Optimu 600 Eko
Dodatočný vysielач	O	O
Dodatočný štvorkanálový vysielач	O	O
Fotobunky	O	
Odblokovanie zvonku	O	

## Automatika DEXXO PRO



## Stropné garážové pohony DEXXO PRO

	DEXXO Pro 1000
Objednacie číslo	1 216 122
Napájacie napätie	230 V 50 Hz
spotreba v kľúde	5 W
spotreba pri záťaži	350 W
Maximálne zaťaženie	1000 N
Výška dverí	viz tabuľka
Min.výška nadpražia	35 mm
Dĺžka vodiacej lišty v sade	nie je v sade objednať zvlášť
Motor	24 V
Pomalý rozjazd/dojazd	ANO
Kapacita pamäte prijímača	32 vysieláčov
Frekvencia	433,42 MHz
Rýchlosť otvárania	max 18 cm / s
Rozpoznanie prekážky	ANO
Osvetlenie	ANO/230V/40W
Prevádzková teplota	- 20° / + 60°C
Nap.napätie pre príluštenstvo	24 V-500 mA
Pripojenie majáku	ANO
Pripojenie záložného zdroja	ANO
Pripojenie:	
- tlačítko	ANO
- bezpečnostné zariadenie	2x
- výstup 24 V	ANO
Počet diaľk. ovládačov v sade	2 ks 2-kanál
Zaťažiteľnosť	štandardná vodiaca lišta - 20 cyklov za deň vysokozáťažová lišta - 50 cyklov za deň



# Automatika SPIN21KCE

## Technický popis



Pre sekcionálne dvere do 10,5 m<sup>2</sup> a výklopne dvere do 11,8 m<sup>2</sup> s technológiou zapájania Nice BlueBUS s predmontovanou 3m dlhou koľajnicou (SPIN21KCE).

### Rýchla inštalácia na každom mieste

s natáčacou hlavou, odblokovaním na lanko a pohodlným krokovým ovládaním, umiestniteľný v ľubovoľnom bode garáže, na ovládanie zariadenia bez diaľkového ovládania a potreby inštalovať tlačidlo na múr.

### Jednoduché vďaka systému BlueBUS,

ktorý umožňuje prepojiť riadiacu jednotku a dva páry fotobuniek len s dvomi káblami.

### Bezpečné

Rozoznávanie prekážok a automatické programovanie časov práce, monitorovanie spotreby motora počas chodu, autodiagnóza prostredníctvom majáka a osvetlenia. Rozbeh a spomalenie nastaviteľné na začiatku a na konci každého manévru.

### Svetlé

žiarovka 21w, ktorá môže nahradiť osvetlenie garáže.



SPIN21KCE elektromechanický prevodový motor SN6021 s elektronickou riadiacou jednotkou a rádiovým prijímačom s digitálnym plávajúcím kódom SMXI, 35 mm vodiaca koľajnica o rozmere 1 x 3m

FLO2R-S dvojkanálový vysielateľ 433,92 Mhz s digitálne plávajúcím kódom

## Technické špecifikácie

Technické špecifikácie	SN6021
napájacie napätie	230 V 50/60 Hz
Maximálny odber prúdu	250 W
stupeň ochrany	40 IP
rýchlosť	0,11 – 0,2 m/s
maximálna plocha výklopnej brány	11,8 m <sup>2</sup>
maximálna plocha sekčnej brány	10,5 m <sup>2</sup>
zdvih	2500 mm
silu potrebnú na rozbeh	650 N
pohon	650 N
pracovná teplota	-20°C - +50°C
počet pracovných cyklov	50 cyklov/deň
rozmery	311x327x105 mm
váha SpinBusKit	15 kg
vodiaca koľajnica	35 mm

## Prevádzkové rozmery (pre maximálne využitie brány)

	Neštandardné výklopne dvere		Štandardné výklopne dvere	
	výška	šírka	výška	šírka
SPIN21KCE	2,2 m	4,2 m	2,8 m	4,2 m

## SpinBusKit

